

Transpordiameti korralduse „Riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 13,27-13,5 liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 13,27-13,5 liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	19801:001:2244; 19801:001:1832; 19801:001:2157 ja 19801:001:1822
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Harku vald Muraste küla
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee ja projektiga seotud kohalike teede katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse ehitusprojekti krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee lõigul km 13,27-13,5 asub 4-haruline ristmik - ristumine kohalike teedega 1982324 Kolmiku tänav ja 1982258 Kaare tee.</p> <p>Teelõigul on kiiruspiirang 50 km/h.</p> <p>Aasta ööpäevane keskmine liiklussagedus on 2024. aasta andmetel 8950 sõidukit, millest raskeliiklus moodustab 2%.</p> <p>Ristmik on valgustatud, teeületuskohal erivalgustust ei ole.</p> <p>Teelõigul asub Kolmiku bussipeatus, km 13,437 paremal ja km 13,307 vasakul. Ühistranspordikeskuse 2024 info kohaselt on Kolmiku peatustest keskmine sisenejate arv päevas 140, samas suurusjärgus ka väljujaid (läheduses asub Muraste kool). Riigi-</p>

	<p>ja kohaliku tee ületamiseks on rajatud ohutussaarega teeületuskohad. Teede ületamine on keeruline, eriti tipptundidel, kus liiklusvoos teeületamise võimaluse leidmiseks on pikk ooteaeg.</p> <p>Transpordiameti tellimusel on Road Expert OÜ koostamas riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 13,27-13,5 liiklusohutliku koha likvideerimise põhiprojekti (töö nr 25047). Käesolevate projekteerimistingimuste menetluse aluseks on projekti eskiislahendus joonisel Asendiskeem (Lisa 2).</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 13,27-13,5 liiklusohutuse taseme tõstmine ristmiku ümberehitamisega foorjuhtimisega ristmikuks, sh teeületuskoha ümberehitamine ja foorisüsteemi paigaldamine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Tee projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Ehitusprojekti koostamisel võtta aluseks Road Expert OÜ töö nr 25047 „Riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 13,27-13,5 liiklusohutliku koha likvideerimise põhiprojekti“ eskiislahendus joonisel Asendiskeem (Lisa 2). Projektlahendus täpsustab ehitusprojekti koostamise ja liiklusohutuse auditeerimise käigus.
5.2.2.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.3.	Lahendada ristmiku ümberehitamine foorjuhtimisega ristmikuks, mille koosseisus näha ette teeületuskohale foorisüsteemi paigaldamine.
5.2.4.	Lahendada teeületuskoha ümberehitamine uues asukohas.
5.2.5.	Projektiga lahendada katete kokkuviimine ja taastamine projektlahenduse väljaehitamiseks vajalikus mahus.
5.2.6.	Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Projektiga näha ette olemasolevate bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.
5.3.2.	Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Tee projekteerimine“ ptk 8 Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine.
5.3.3.	Vajadusel näha ette olemasolevate ootepaviljonide ümbertõstmine.
5.3.4.	Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad).
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Lahendada teeületuskoha, bussipeatuste ja olemasolevate kergliiklusteede ühendamine jalgteedega.
5.4.2.	Projekteerida jalgteed laiusaga 2,0-2,5 m.
5.4.3.	Lähtuda Transpordiameti juhendist „Tee projekteerimine“ ptk 7 Kergliiklustee ja jalgrattarada.
5.5.Teega seotud rajatised (foorisüsteem)	

5.5.1. Koostada foorisüsteemi ehitusprojekt ristmiku ja teeületuskoha liikluse reguleerimiseks.		
5.6. Teevalgustus		
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.		
5.6.2. Lahendada ristmiku ja teeületuskoha ümberehitamisel ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitamine.		
5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.3. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 13,27-13,5 liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ <i>(tabel lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele).</i>		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette tööde maa-ala haljastuse taastamine ja heakorrastamine.		
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust. Kergliiklejate loendus.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Marge Kelgo, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Asendiskeem (eraldi fail)

1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

